



Nationale
Bomenbank



Terra
Nostra

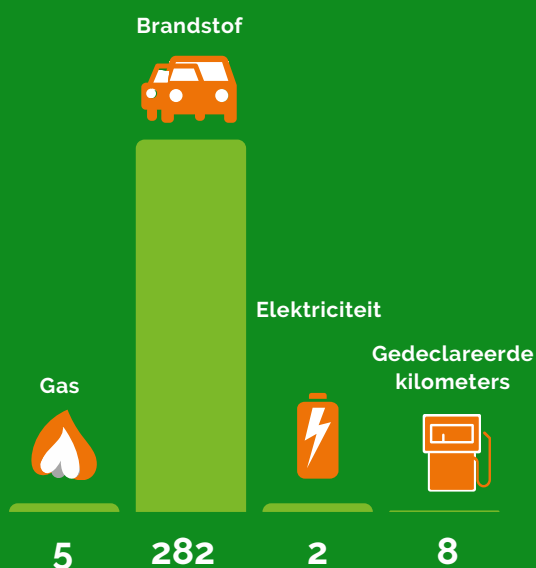
kennisatelier voor
boom en bodem

COMMUNICATIEBERICHT
CO₂-FOOTPRINT 2023-1E
HALF JAAR

NBB-GROEP

NIEUWSBRIEF DUURZAAMHEID

Heb jij ideeën hoe wij
onze CO₂-uitstoot
kunnen verminderen?
Laat het weten aan Henk
Blokland!



CO₂-FOOTPRINT 2023-1

Van januari t/m juni 2023 hebben wij **297 ton CO₂** uitgestoten in scope 1, 2 en zakelijke reizen. De meeste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (282 ton).

Maar wat betekent dat eigenlijk? Deze uitstoot staat gelijk aan:



Het gas- en elektraverbruik van **61** huishoudens voor een heel jaar



13.950 bomen laten groeien voor een heel jaar



160 retourtjes naar New York vanaf Amsterdam



38 rondjes om de aarde met de auto

HOE STAAN WE ERVOOR? LEES VERDER!

WIJ VERDUURZAMEN ACTIEF

VOORTGANG

Onze absolute uitstoot in 2023-1 is ten opzichte van 2022-1 met **30 ton CO₂ afgenomen** en dit komt door een afname van het dieselverbruik, het aardgasverbruik en doordat we nu grotendeels groene stroom gebruiken. Wij hebben als doelstelling om **in 2024 ten opzichte van 2017 de uitstoot terug te brengen met 22%** in scope 1 (gas- en brandstofverbruik), scope 2 (elektraverbruik) en voor zakelijk reizen. Dit doel relateren we ook aan onze gereden kilometers per jaar, omdat onze uitstoot met name wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik. Wij liggen in 2022 niet geheel in lijn met onze doelstelling (11% reductie in plaats van 16,7%). Daarom moeten we de komende periode actief blijven inzetten op het verlagen van onze CO₂-uitstoot.

MAATREGELEN

Zoals duidelijk wordt uit onze CO₂-footprint liggen onze grootste verbruiken in het **brandstofverbruik**. Om hier goed inzicht in te krijgen gebruiken we track-en-trace-systemen. Ook vervangen we Caddy's voor elektrische wagens en zijn we bezig met een overgang naar elektrisch gereedschap. We zetten in op hybride materieel en zetten in op het toepassen van HVO 30/50/100 in plaats van gewone diesel. Daarnaast onderzoeken we mogelijkheden om ons wagenpark te verduurzamen, met name door elektrificatie. Verder zetten we in op efficiënte planning om onnodige reisbewegingen te voorkomen en willen we waar mogelijk werken met lokale partners. Ook onderzoeken we mogelijkheden om bij alle NBB-locaties 100% Nederlandse groene stroom te gebruiken.



EN HOE DOEN WIJ HET IN HET GROTERE PLAATJE?

ONZE KETEN



OPZET NIEUWE KETENANALYSE

Dit jaar werken we aan het opstellen van een nieuwe ketenanalyse over de productie van **biochar** uit onze houtsnippers. We gaan analyseren hoe wij in deze keten kunnen bijdragen aan CO₂-reductie en geven hier een doelstelling aan, zodat wij ook de komende jaren ons actief blijven inzetten voor verduurzaming van onze ketens.

BIOCHAR

Samen met een onze partners gemeente Den Haag en AH Vrij, werken wij aan een project om veen in bomengrond te vervangen door onder andere biochar.

De resultaten van dit project moeten ons meer inzicht geven of we
A) biochar vaker willen toepassen (in verband met positieve resultaten)
B) ons snoeiafval dus duurzaam kunnen verwerken tot een bodemverbeteraar!

Ook sluiten we als Haags consortium aan op een landelijk onderzoek naar veen vervangers. Dit wordt uitgevoerd door Delphy, Deltares en Wageningen UR. (Start 1 januari 2024)

Vanuit Nationale Bomenbank en Terra Nostra zijn **Gert-Jan Toonen en Wendy Batenburg** betrokken bij dit project. Mocht je vragen hebben dan kan je bij hun terecht!

EVEN INZOOMEN...

ONZE PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

Wij hebben een aantal projecten met gunningsvoordeel. Dit houdt in dat we dit werk onder andere kunnen uitvoeren door onze certificering op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder. Het gaat hier om werken voor gemeente Lingewaard, Amersfoort, Teylingen, Rotterdam en Zundert. Hieronder vind je de aparte rapportages van deze projecten, waarvan we de footprint hebben berekend door de omzet van deze projecten te relateren aan de totale omzet van NBB-Groep.

AMERSFOORT

Op het project in Amersfoort hebben wij in 2023-1 ongeveer **10 ton CO₂** uitgestoten in scope 1 en 2.

LINGEWAARD

Op het project in Lingewaard hebben wij in 2023-1 ongeveer **2 ton CO₂** uitgestoten.

ROTTERDAM

Op het project in Rotterdam hebben wij in 2023-1 ongeveer **2 ton CO₂** uitgestoten.

ZUNDERT

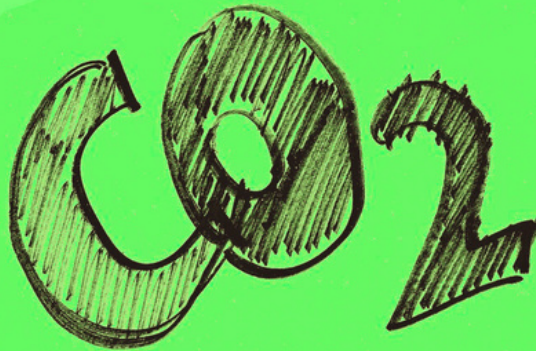
Op het project in Zundert hebben wij in 2023-1 ongeveer **10 ton CO₂** uitgestoten.

TEYLINGEN

Op het project in Teylingen hebben wij in 2023-1 ongeveer **2 ton CO₂** uitgestoten.

Op deze projecten hebben wij dezelfde doelstelling als de bedrijfsbrede doelstelling, namelijk een **reductie van 22% in 2024 ten opzichte van 2017** in scope 1 en 2. Maatregelen die hier worden toegepast zijn bijvoorbeeld elektrisch zagen, inzet van hybride hoogwerkers en toepassing van HVO 30/50/100, en het gebruiken van een fiets!

WAT KAN JIJ ZELF DOEN?



Controleer regelmatig je bandenspanning, tenminste elke 3 maanden



Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk



Anticipeer op het verkeer en rijd met een laag toerental



Schakel verlichting, airco en verwarming uit als je het niet nodig hebt of de ruimte verlaat



Overweeg te carpoolen als dit mogelijk is



Overweeg elektrisch rijden als je de keuze hebt

Ook een idee?
Geef ze door aan
**Gert-Jan Toonen of
Henk Blokland**