



Ons energiebeleid

Ook dit jaar is NBB weer actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Wij zijn gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee kijken we naar de kansen om onze eigen CO₂-uitstoot te verlagen, maar ook om de CO₂-uitstoot in onze keten te verlagen. Halfjaarlijks communiceren wij over onze voortgang en reductiemaatregelen.

Energieverbruik 2019

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Inmiddels is onze CO₂-footprint over 2019 berekend.

De directe- en indirecte GHG-emissies van NBB bedroegen in 2019 685,6 ton CO₂. Hiervan werd 645,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 40,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	125.214,60	liters	3230	404,4
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	12.678,79	liters	2740	34,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	56.467,00	liters	3230	182,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	900,00	liters	2740	2,5
Brandstofverbruik diesel (getankt met bonnen)	2.783,00	liters	3230	9,0
Totaal scope 1				645,3
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - stroomsoort onbekend/mix	73.449,60	kWh	475	34,9
Elektraverbruik - Elektrische auto's	2.813,12	kWh	475	1,3
Zakelijke kilometers privé auto's	20.975,00	km's	195	4,1
Totaal scope 2				40,3
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				685,6

Scope 1 en 2 doelstellingen NBB

NBB heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen NBB

NBB wil in 2021 ten opzichte van 2017 11% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Scope 3 doelstelling – Snoeiproject Ede

NBB wil in 2021 ten opzichte van 2017 10% minder CO₂ uitstoten met betrekking tot het snoeiproject Ede

De bovenstaande doelstelling richt zich op besparing per jaar. Als wordt gekeken naar besparing per boom wordt gerekend op een besparing van ongeveer 40%.



Wat vinden wij belangrijk?



Ideeën van onze medewerkers



Elektrisch materieel



Verduurzamen wagenpark



Verduurzamen materieel



Monitoren van onze prestaties



Groene stroom

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.



Stuur een mailtje naar Pieter-Jan



Leg uit waar je kansen ziet

Duurzamer werken
Efficiënter werken
Beter werken