

# Energie halfjaarverslag 2018

## NBB-groep



**Nationale  
Bomenbank**



Datum: 01-07-2018  
Versie: V02 definitief

## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Energie halfjaarverslag 2018 .....	4
2.1 Bedrijfsgrootte en organisatiegrenzen, wijzigingen .....	4
2.2 CO2 Emissies onderverdeeld naar categorieën (scopes en gebruikers), wijzigingen .....	4
2.3 Uitsluitingen, wijzigingen .....	5
2.4 Reductie doelstellingen 2018 .....	5
3. Voortgang 1 <sup>e</sup> half jaar 2018 .....	7
3.1 Behaald 1 <sup>e</sup> half jaar 2018, CO <sub>2</sub> -footprint .....	7
3.2 Voortgang reductiemaatregelen scope 1 en 2 .....	8
3.3 Voortgang communicatie .....	10

## 1. Inleiding

Dit document bevat het energie halfjaarverslag van 2018 van de NBB-groep, dit is de overkoepelende entiteit. Binnen deze structuur bestaan verder 4 entiteiten; Nationale Bomenbank, Nationale Bomenbank Zuidoost-Nederland, Nationale Bomenbank Noord-Holland en Terra Nostra, waar daadwerkelijk energie wordt gebruikt. Het halfjaarverslag loopt van januari 2018 tot en met juni 2018. In dit verslag wordt de voortgang geschetst van de reductiedoelstelling voor 2018 en eventuele tussentijdse wijzigingen op het systeem.

De beleidsmatige, organisatorische en administratieve maatregelen om aan de CO2-Prestatieladder te voldoen worden tevens geborgd door gecertificeerde managementsysteem conform ISO 9001/Groenkeur, VCA en ISO 14001. Controle op nieuwe of gewijzigde wetgeving, ook in verband met energie en emissies, is onderdeel van dit systeem.

Het nemen van verantwoordelijkheid om de negatieve impact van onze bedrijfsactiviteiten op milieugebied tot een minimum te beperken is voor de Nationale Bomenbank een belangrijk uitgangspunt. Het reduceren van CO2-emissies is hiervan een belangrijk onderdeel.

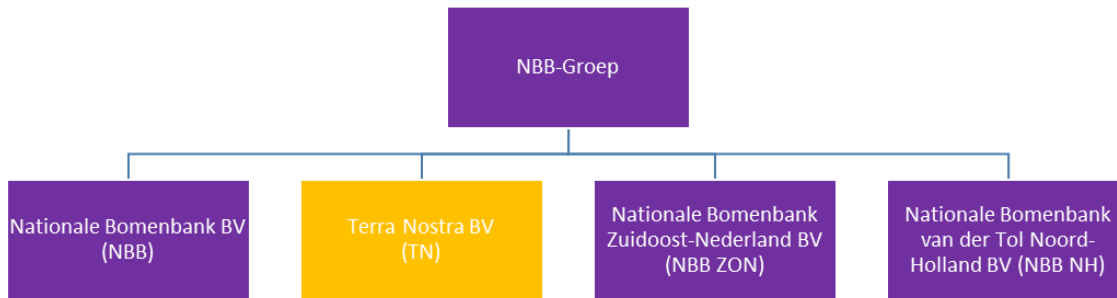
Wij willen invulling geven aan onze verantwoordelijkheid op dit gebied, aan de hand van de richtlijnen die de CO2-Prestatieladder hiervoor biedt. Hierbij is gekozen voor het instappen op niveau 3 en vandaaruit doorgroeien.

Bovenstaande past in het beleid op het gebied van kwaliteit, veiligheid, arbeidsomstandigheden en milieu, dat is verwoord in de beleidsverklaring van de organisatie.

## 2. Energie halfjaarverslag 2018

### 2.1 Bedrijfs grootte en organisatiegrenzen, wijzigingen

De organisatiegrenzen waarop certificering van toepassing is, is weergegeven in het onderstaande schema. Binnen de organisatie zijn per 1 juli 2018 75,5 Fte werkzaam.



### 2.2 CO2 Emissies onderverdeeld naar categorieën (scopes en gebruikers), wijzigingen

#### NBB-groep

	NBB	TN	NBB ZON	NBB NH
<b>Scope 1</b>	Zakelijk verkeer Mobiele werktuigen Motorisch gereedschap	Zakelijk verkeer	Mobiele werktuigen Zakelijk verkeer Motorisch gereedschap	Zakelijk verkeer Mobiele werktuigen Motorisch gereedschap
	Gas locatie Bleskensgraaf en Epe		Gas locatie Mill	Gas locatie Amsterdam
<b>Scope 2</b>	Zakelijk rijden met eigen auto Elektriciteit Bleskensgraaf en Epe	Zakelijk rijden met eigen auto	Zakelijk rijden met eigen auto Elektriciteit Mill	Zakelijk rijden met eigen auto Elektriciteit Amsterdam
<b>Scope 3</b>	Kantoorpapier Water Bedrijfsafval Woon-werk verkeer (privé voertuig, vaste vergoeding loonadministratie)		Kantoorpapier Water Bedrijfsafval Woon-werk verkeer (privé voertuig, vaste vergoeding loonadministratie)	Kantoorpapier Water Bedrijfsafval Woon-werk verkeer (privé voertuig, vaste vergoeding loonadm.)

#### Energiegebruikers gedetailleerd (scope 1 en 2)

Categorie	Voornaamste energiegebruikers
Zakelijk verkeer	Gekentekende voertuigen (personenwagens, bussen, vrachtwagens).
Mobiele werktuigen	Tractoren, hoogwerker, pompen e.d.
Motorisch gereedschap	Kettingzagen, bosmaaiers, heggenscharen, e.d.

Gas	Verwarmingsinstallatie Kantoor Bleskensgraaf. Verwarmingsinstallatie Loods Bleskensgraaf. Verwarmingsinstallatie Kantoor Amsterdam. Verwarmingsinstallatie Mill. Verwarmingsinstallatie Epe.
Elektriciteit	Kantoren Bleskensgraaf, Mill en Amsterdam (verlichting, klimaat, ICT, keuken) Loods Bleskensgraaf, Mill en Epe (verlichting).

Een gedetailleerd overzicht van het materieel is beschikbaar op het intranet.

De scope 1 en 2 emissies worden voor elk jaar afzonderlijk vastgelegd in de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie. De inventarisatie is beschikbaar op het intranet.

De energiestromen worden in kaart gebracht met behulp van:

Registraties	Energieverbruik
Inkoopfacturen met vermelding van hoeveelheden	Mobiele werktuigen Motorisch gereedschap (Aspen)
Declaratie	Zakelijk rijden met eigen auto
Tankpassen op kenteken	Zakelijk verkeer
Jaaropgaven/afrekeningen	Gas Elektriciteit Water
Afvoerbonnen	Bedrijfsafval
Loonadministratie	Woon-werkverkeer (privé voertuig)
Schatting	Kantoorpapier

Voor het bepalen van het elektriciteitsgebruik, zijn de opgaven van de leveranciers gebruikt. Deze opgaven lopen niet parallel met het kalenderjaar; de opgave 2016/2017 wordt gebruikt voor de footprint 2017 enzoverder (het gaat immers om inzicht en kunnen vergelijken).

### 2.3 Uitsluitingen, wijzigingen

In de CO<sub>2</sub>-footprint zijn kettingzaagolie en Adbieu opgenomen. Bij nader inzien hebben wij geconcludeerd dat deze hier niet thuishoren en hebben wij besloten deze voor 2018 uit te sluiten. Dit zal in de doelstellingen doorberekend worden. De reden is dat deze middelen juist bedoeld zijn ter vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### 2.4 Reductie doelstellingen 2018

De reductiemaatregelen en daaraan gekoppelde voor het jaar 2018 zijn de volgende, voor scope 1 en 2:

Jaar	Doel	Maatregel	Structurele vermindering %	Toelichting	Scope	Vermindering per scope tov vorige jaar	Totale vermindering tov voorgaande jaar*
2017							100,00%
2018	Verminderen uitstoot bedrijfswagens NBB	Project EasyDrive e bedrijfswagens buiten NBB	vermindering uitstoot van 7% op verbruik brandstof wagenpark NBB	-	Scope 1	1,81%	4,04%
2018	Groene stroom	Groene stroom voor locatie Bleskensgraaf	vermindering uitstoot van 100%	-	Scope 2	38,08%	

Het referentie jaar voor CO<sub>2</sub>-emissies is 2017 en is gesteld op 100% voor vergelijking met de jaren 2018 t/m 2021. Het doel voor 2018 is een reductie van CO<sub>2</sub> /Fte = 4,04% ten opzichte van het basisjaar 2017. Een onderbouwing wordt gegeven in het document 'Doelstelling CO<sub>2</sub> 2018-2021' .

Er is 1 project met gunningsvoordeel. Dit is het project Rotterdam. Te nemen maatregelen zijn gelijk aan algemene maatregelen, aangezien de werkzaamheden dezelfde zijn. De looptijd van dit project is tot en met 2019. De reductiedoelstelling voor 2018 ten opzichte van 2017 CO<sub>2</sub> /Fte = 0,26% voor scope 1 en 0% voor scope 2.

Daarnaast zijn er voor scope 1 en 2 'zachte doelstellingen' voor 2018 geformuleerd:

- Het laten deelnemen van minimaal 2 chauffeurs per jaar aan de cursus het nieuwe rijden. Het betreft de leaserijders op kantoor en boomtechnisch adviseurs van Terra Nostra.
- Het voor alle medewerkers houden van minimaal 1 toolbox ter bevordering van het bewustzijn van de gevolgen van CO<sub>2</sub> uitstoot

### 3. Voortgang 1<sup>e</sup> half jaar 2018

#### 3.1 Behaald 1<sup>e</sup> half jaar 2018, CO<sub>2</sub>-footprint

In onderstaande tabel wordt de uitstoot van de eerste helft van het jaar 2018 weergegeven, per entiteit en totaal voor NBB-Groep.

#### 1e half 2018

Entiteit	Scope	Energiestroom	Eenheden	Factor	Ton	
<b>NBB</b>	scope 1	diesel	56.442,89	3,23	182,31	
		benzine (e95)	2.707,96	2,74	7,42	
		super loodvrij	0,00	2,88	0,00	
		lpg	160,54	1,81	0,29	
		aardgas	16,14	2,73	0,04	
		aspen	1.620,00	2,74	4,44	
		Verwarming	994,00	1,89	1,88	
		<b>Totaal NBB scope 1</b>				
	scope 2	elektra (1 maand g	1.750,00	0,65	0,91	
		Km declaratie	1.514,00	0,22	0,27	
<b>Totaal NBB scope 2</b>					<b>1,18</b>	
<b>Totaal NBB</b>					<b>197,56</b>	
<b>NBB ZON</b>	scope 1	diesel	35.159,50	3,23	113,57	
		benzine (e95)	1.188,10	2,74	3,26	
		Aspen	330,00	2,74	0,90	
		premium diesel	0,00	3,23	0,00	
		Verwarming	2.726,00	1,89	5,15	
<b>Totaal NBB ZON Scope 1</b>					<b>122,88</b>	
	Scope 2	elektra (100% grijs)	9.452,50	0,65	6,13	
		Km declaratie	1.263,00	0,22	0,28	
<b>Totaal NBB ZON Scope 2</b>					<b>6,41</b>	
<b>Totaal NBB Zon</b>					<b>129,29</b>	
<b>TN</b>	Scope 1	diesel	10.298,70	3,23	33,26	
		Benzine	526,30	2,74	1,44	
<b>Totaal Terra Nostra scope 1</b>					<b>34,71</b>	
	Scope 2	Electra*	0,00	0,00	0,00	
		Km declaratie	16.563,00	0,22	3,64	
<b>Totaal Terra Nostra scope 2</b>					<b>3,64</b>	
<i>* scope 2 electra in inbegrepen bij NBB en NBB ZON</i>						
<b>Totaal Terra Nostra</b>					<b>38,35</b>	
<b>NBB NH</b>	Scope 1	Diesel	3.846,00	3,23	12,42	
		Benzine	1.271,00	2,74	3,48	
		Motomix**	220,00	2,74	0,60	
		Verwarming	504,00	1,89	9,53	
<b>Totaal NBB NH scope 1</b>					<b>26,03</b>	
<i>** is een aanname omdat er geen cijfers zijn: 2/3 NBB ZON</i>						
	Scope 2	Elektra (100% grijs)	1.387,00	0,65	0,90	
		Km declaratie	2.542,00	0,22	0,56	
<b>Totaal NBB NH scope 2</b>					<b>1,46</b>	
<b>Totaal NBB NH</b>					<b>27,49</b>	
Totaal NBB Groep scope 1					380,00	
Totaal NBB Groep scope 2					12,69	
<b>Totaal NBB Groep</b>					<b>392,69</b>	

## **Voortgang hoofddoelstelling scope 1 en 2**

### **Scope 1**

Na analyse van de footprint zien we het eerste halfjaar 2018 een absolute toename van de uitstoot ten opzichte van het eerste halfjaar van 2017 van 7,64% voor scope 1 (zie bestand 'voortgang doelstelling half 2018'). De doelstelling is gesteld op een absolute afname van 1,81% afname voor scope 1. In scope 1 zien we bij NBB ten opzichte van de andere entiteiten een kleinere toename, veroorzaakt door het project EasyDrive. De toename van de absolute getallen is te verklaren door de inzet van meer voertuigen door grote omzet op productgroepen en met name door de explosieve uitbarsting van Eiken Processierups (EPR) en daarmee en vergrote inzet van autohoogwerkers, bij NBB ZON maar ook bij NBB.

### **Scope 2**

Voor scope 2 zien we een absolute afname van 44,94% (zie bestand 'voortgang doelstelling half 2018'). De doelstelling voor scope 2 is een absolute afname van 38,08%. Dit wordt veroorzaakt door inzet van groene stroom bij de entiteit NBB vanaf februari 2018.

### **Totaal**

Na het eerste halfjaar 2018 zien we een absolute toename van de uitstoot ten opzichte van het eerste halfjaar van 2017 van 4,42% voor het totaal van scope 1 en 2, de doelstelling gesteld is op een absolute afname van 4,04%.

Kijken we echter naar de doelstelling voor 2018 op basis Fte: een reductie van CO<sub>2</sub> /Fte = 4,04% ten opzichte van het basisjaar 2017, dan zien we wel een afname in reductie. Dit komt door de forse toename van het aantal FTE. op basis hiervan zien we juist een reductie van CO<sub>2</sub> /Fte = 17,64%. Aan het eind van het jaar zullen we een meer zuiver cijfer hebben.

## **Voortgang doelstelling scope 1 en 2 gunningsproject**

De doelstelling voor het project met gunningsvoordeel is gekoppeld aan de reductiemaatregel voor entiteit NBB. In absolute getallen liggen we iets achter op de doelstelling. Dit wordt echter veroorzaakt door een grotere omzet. Eind 2018 kan een meer helder beeld gegeven worden.

## **Voortgang 'zachte doelstelling'**

Een toolbox staat gepland voor oktober. De planning voor het nieuwe rijden dient nog ingevuld te worden. Verder zijn in 2018 2 versnipperaars van NBB voorzien van een start-stop systeem.

## **3.2 Voortgang reductiemaatregelen scope 1 en 2**

### **Reductiemaatregel Easydrive**

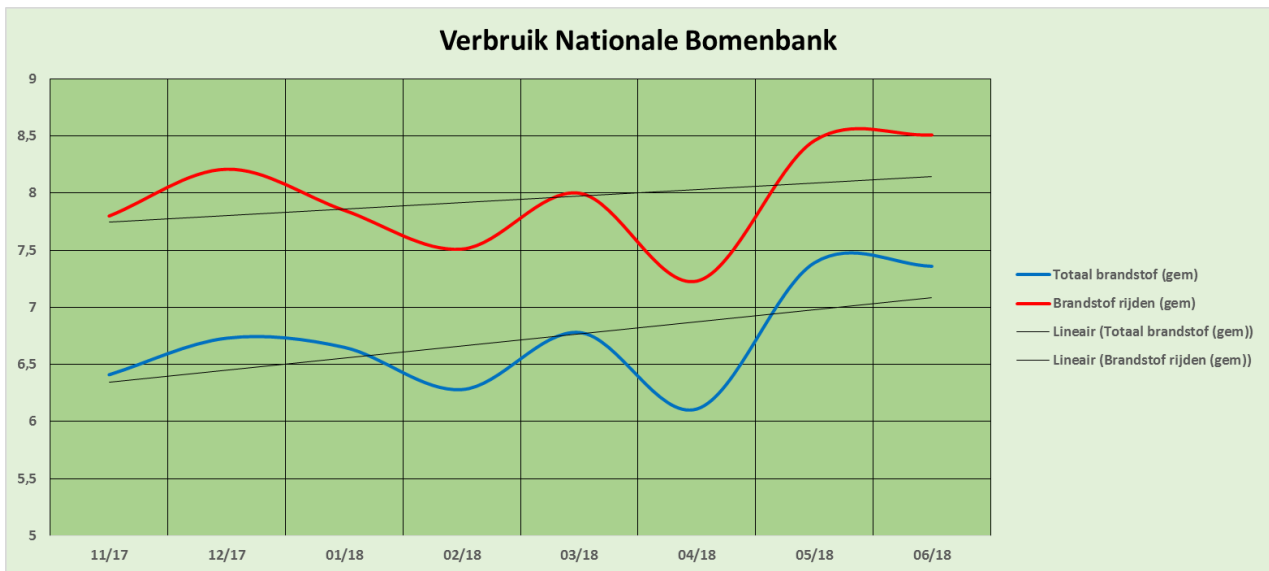
Met het project EasyDrive wordt een reductie voor 2018 van 7% op het wagenpark van de buitenmedewerkers van NBB beoogd. Iedere chauffeur krijgt een individuele coaching van Harrewijn brandstofmanagement, maandelijks en telefonisch. Onderstaand worden de verbruiksresultaten van juni 2018 ten opzichte van januari 2018 weergegeven:



	jan-18	jun-18	Vershil
Totaal brandstof (gem)	6,65 km/l	7,36 km/l	10,67 %
Totaal brandstof	3360 l	4031 l	19,97 %
Brandstof rijden (gem)	7,85 km/l	8,51 km/l	8,40 %
Brandstof rijden	2844,20 l	3490,40 l	22,71 %
Brandstof stat. (gem)	0,99 l/u	1,04 l/u	5,05 %
Brandstof stat.	515,70 l	540,50 l	4,80 %
Afstand	22329 km	29687 km	32,94 %

Tabel: Easydrive brandstofverbruik januari tot juni 2018

Het verloop tot en met mei 2018 wordt in onderstaande grafiek weergegeven in km/liter:



De reductiedoelstelling met het project Easydrive NBB ligt op een jaarlijkse brandstofbesparing van 7%. Op basis van bovenstaande kunnen we concluderen dat we zoals het er nu naar uit ziet deze doelstelling gaan behalen. Ook al omdat vanuit de tussentijdse evaluaties blijkt dat er nog ruimte voor verdere verbetering zit.

### Gunningsproject

Aangezien bovenstaande reductiemaatregel ook van toepassing is op het gunningsproject Rotterdam, kunnen we stellen dat we ook hier op schema liggen.

### 3.3 Voortgang communicatie

Voor wat de voortgang van de betreft de interne en externe communicatie kunnen hebben wij geconstateerd dat wij achter lopen op planning. Een aantal zaken zijn nog helemaal niet gecommuniceerd, waaronder het plaatsen van de verslagen op de website en SKAO. Hier zal verhoogde aandacht moeten zijn.